

“सांगली जिल्ह्यातील मिरज तालुक्यातील हरिपूर ते कोथळी रस्ता इजिमा ११२ रस्त्यावर कृष्णा नदीवर मोठ्या पूलाचे बांधकाम करणे व सांगली जिल्ह्यातील मिरज तालुक्यातील हरिपूर ते कोथळी रस्ता कृष्णा नदीवर पूलासाठी पोहोचमार्गाचे बांधकाम करणे. प्रजिमा क्र.९३ या कामास सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याबाबत”

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक - सुप्रमा -२०२३/प्र.क्र.२२०/रस्ते-५
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
दिनांक :- २० सप्टेंबर, २०२४

वाचा- शासन निर्णय क्रमांक १) एनबीडी-२०१६/सीआर-(२१२)/नि-३, दि.३०/०१/२०१६
२) पिएलएन-२०१८/सीआर-(२९४९)/नि-३, दि.१६/११/२०१८

प्रस्तावना :

सांगली जिल्ह्यातील मिरज तालुक्यातील हरिपूर ते कोथळी रस्ता इजिमा ११२ रस्त्यावर कृष्णा नदीवर मोठ्या पूलाचे बांधकाम करणे व सांगली जिल्ह्यातील मिरज तालुक्यातील हरिपूर ते कोथळी रस्ता कृष्णा नदीवर पूलासाठी पोहोचमार्गाचे बांधकाम करणे. प्रजिमा क्र.९३ या कामास अनुक्रमे शासन निर्णय क्र. एनबीडी-२०१६/सीआर-(२१२)/नि-३, दि.३०/०१/२०१६ अन्वये रु.१४९८.६१ लक्ष व शासन निर्णय क्र. पिएलएन-२०१८/सीआर-(२९४९)/नि-३, दि.१६/११/२०१८ अन्वये रु.१०००.०० लक्ष अशी एकूण रु.२४९८.६१ लक्ष या किंमतीस प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात आली आहे. सदरच्या अंदाजपत्रकात स्थापत्य कामे, स्वामित्व शुल्क, चाचणी शुल्क, आकस्मित खर्च, संगणकीय शुल्क, विमा शुल्क व वस्तू व सेवा कर (GST) या बाबींचा समावेश आहे.

मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रादेशिक विभाग, पुणे यांनी सदर कामासाठी रु. २८८९.१९ लक्ष इतक्या रकमेचे सुधारित अंदाजपत्रक सादर केले आहे. सदरच्या अंदाजपत्रकात वस्तू व सेवा कर वाढ (GST), भाववाढ, स्वामित्व शुल्कात वाढ, अतिरिक्त बाबीमुळे वाढ, सेवावाहिनी स्थलांतर या बाबींचा समावेश आहे.

सदर कामाच्या रु. २८८९.१९ लक्ष (रुपये अठ्ठावीस कोटी एकोणनव्वद लक्ष एकोणीस हजार मात्र) इतक्या रकमेच्या सुधारित अंदाजपत्रकास मंजूरी देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय

सांगली जिल्ह्यातील मिरज तालुक्यातील हरिपूर ते कोथळी रस्ता इजिमा ११२ रस्त्यावर कृष्णा नदीवर मोठ्या पूलाचे बांधकाम करणे व सांगली जिल्ह्यातील मिरज तालुक्यातील हरिपूर ते कोथळी रस्ता कृष्णा नदीवर मोठ्या पूलासाठी पोहोचमार्गाचे बांधकाम करणे. प्रजिमा क्र.९३ या कामाच्या सुधारित अंदाजपत्रकास रु. २८८९.१९ लक्ष (रुपये अठ्ठावीस कोटी एकोणनव्वद लक्ष एकोणीस हजार मात्र) इतक्या रकमेस या शासन निर्णयान्वये खालीलप्रमाणे मंजूरी प्रदान करण्यात येत आहे.

अ.क्र.	तपशील	मूळ प्रशासकीय मान्यता किंमत	कामांची वास्तविक किंमत
१	२	३	४
१	Bridge proper	२४,९८,६१,०००/-	
	Amount of accepted tender		२१,६६,५०,०००/-
	GST @ १२% on tender amount		२,५९,९८,०००/-
	Total		२४,२६,४८,०००/-

२	Total up to date amount of price variation as per NIT clause		३,०१,११,१९३/-
३	Amount of difference due to change in rate of royalty rupees ४०० per brass to rupees ६७१ per brass (including khanijPratishthan १०% and other २.७५%)Rs. १३५६५३९/-		१३,५६,५३९/-
४	Item executed other than scope of work as per NIT - Ramps, RCC pipes and metal beam crash barrier and Road miscellaneous items		३५,७१,४५८/-
५	Electric pole shifting on Haripur side approach and Transformer (DP) shifting on Kothali side approach		१२,०८,७५०/-
६	Differential amount of GST of ६% (१८% instead of १२%) on balance work after July २०२२ i.e. २१६६५००००-१४७६०१४२७ = Rs. ६९०४८५७३		४१,४२,६१४/-
७	GST १२% on paid amount of price variation Rs. १०७२६११८		१२,८७,१३४/-
८	GST १८% on balance amount of price variation Rs. १९३८५०७५		३४,८९,३१३/-
९	GST १८% on differential amount due to change in rate of royalty		२,४४,१७७/-
१०	GST १८% on item executed other than scope of work as per NITRs. ३५७१४५८		६,४२,८६२/-
११	GST १८% on electric Pol shiftingRs. १२०८७५०		२,१७,५७५/-
	Say Rs.	२४,९८,६१,०००.००	२८,८९,१९,६१५.४४

२. नियोजन विभागाने अनौ.सं.१६०/का.१४३३ दि.२९/०४/२०२४ अन्वये सदर प्रस्तावास सहमती प्रदान केलेली आहे.
३. या कामावरील खर्च सुधारित अंदाजित खर्चाच्या मर्यादेत ठेवण्यात यावा. प्रशासकीय मान्यतेपेक्षा जास्त खर्च होणार नाही या बाबीची जबाबदारी मुख्य अभियंता यांची राहिल.
४. सदर कामावरील खर्च हा लेखाशिर्ष "५०५४ मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च, ०४ जिल्हा व इतर मार्ग, ८०० व इतर खर्च" या शीर्षाखाली भागविण्यात यावा.
५. सदर शासन निर्णय व्यय अग्रक्रम समितीच्या दि.१६ जुलै, २०२४ रोजीच्या बैठकीबाबत वित्त विभागाच्या पत्र क्र.व्यंअस-२०२४/प्र.क्र.८१/अर्थ-२, दि.१२ ऑगस्ट, २०२४ अन्वये निर्गमित केलेल्या इतिवृत्तानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.
६. सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रस्तावात खालील अटीच्या अधिन राहून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे.
 - ६.१ सुधारित प्रशासकीय मान्यतेच्या मर्यादेतच काम पूर्ण करण्याची दक्षता विभागाने घ्यावी.
 - ६.२ योजनेची अंमलबजावणी करताना प्रचलित शासन निर्णय, नियम, CVC तत्वे, वित्तीय मर्यादा, विहित निविदा कार्यपद्धती अनुसरणे, आवश्यकतेनुसार राज्य तांत्रिक सल्लागार समितीने प्रकल्पाच्या व कामाच्या अनुषंगाने दिलेल्या निदेशांचे व त्रुटीची पुर्तता करणे याची सर्वस्वी जबाबदारी विभागाची राहिल.

- ६.३ सदर सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे अहवालातील तांत्रिक बाबी, निविदाविषयक क्षेत्रिय निर्णय किंवा अनियमितता यास मान्यता गृहित धरली जाणार नाही. अशा प्रकरणाची तपासणी त्यावेळच्या प्रचलित शासन नियमानुसार करण्याची जबाबदारी विभागाची राहिल.
- ६.४ सदर सुधारित प्रशासकीय मान्यतेमध्ये वाव बदलाचा समावेश असल्याचे दिसून येते, तरी सदर वाव बदलास सक्षम प्राधिकाऱ्याची मंजूरी घेणे आवश्यक राहिल.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा सांकेतिक क्रमांक २०२४०९२०१५३५२७४८१८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(पद्माकर लहाने)
अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) मुंबई
महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) मुंबई
महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) नागपूर.
महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) नागपूर
नियोजन विभाग, मंत्रालय मुंबई-४०००३२
वित्त विभाग (व्यय-११) मंत्रालय मुंबई-४०००३२
मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे.
अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, कोल्हापूर.
कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, सांगली.
निवडनस्ती कार्यासन रस्ते-५ सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.